



Aluksi

DC-yhdistys lennättää jäseniään omakustanteisilla, ei-kaupallisilla lennoilla. Toimintamme menetelmät ovat likipitään samat kuin kaupallisilla lentoyhtiöillä. Koneen huoltoon ja henkilökunnan koulutukseen panostetaan erityisesti, jotta lentäminen on turvallista ja nautittavaa.

Helsinki-Vantaa (EFHK)

Helsinki-Vantaan liiketerminaalilla on rajoitetusti maksullisia pysäköintipaikkoja ja ne saattavat olla kaikki käytössä. Lue saapumisohje <https://www.dc-ry.fi/files/Saapuminen-Liiketerminaalille.pdf>

Helsinki-Vantaa on kansainvälinen lentoasema ja jolla on sen mukaiset toimintatavat ja turvatoimet. Lentoasemalle, tässä tapauksessa Liikelentoterminaalille, tulee saapua ajoissa, mutta ei liian aikaisin. Lähtöselvitys tehdään terminaalin lähtö/tulohallissa, joka on suhteellisen pieni ja täyttyy helposti 19 matkustajasta, lähtöselvitystä tekevistä yhdistyksen toimihenkilöistä ja mahdollisesti lentoaseman omasta henkilökunnasta. Saattajien kannattaa odotella terminaalin ulkopuolella. Emme suosittele saapumaan sisälle terminaaliiin, jos siellä on menossa edellisen lennon valmistelu tai lennolta paluu. Sopiva aika saapua on **60 minuuttia ennen lennon lähtöaikaa**.

Lähtöselvitys suljetaan 40 minuuttia- ja koneelle siirrytään 30 minuuttia ennen lennon lähtöaikaa. Nämä ajat siksi, että lämmityskäyttö ja rullaus kauimmaiselle kiitotielle (04L/22R) kestää 10-15 min. Vantaalla lennoille annetaan "sloti", eli aikaikkuna, jossa lähtö täytyy tehdä, jos siitä myöhästyään, joudutaan odottamaan uutta aikaikkunaa.

Lennoille tulijoiden tulee voida todistaa henkilöllisyytensä sitä vaadittaessa.

Koska lennolle mennään aina turvatarkastuksen kautta, joten kannattaa huolehtia siitä, ettei mukana ole mitään kiellettyjä esineitä tai aineita. Näin turvatarkastus sujuu jouhevasti.

Tarkempaa tietoa löytyy Finavian sivuilta <https://www.finavia.fi/fi/lentoasemalla/turvatarkastus> ja matkatavaraohje <https://www.finavia.fi/fi/lentoasemalla/matkatavarat/ennen-matkaa>

Turvatarkastuksen jälkeen yhdistyksen toimihenkilöt ohjaavat ja valvovat siirtymisen koneelle. Kansainvälisillä lentokentillä ei saa kävellä kentällä muualla kuin siirtyminen koneelle ja sieltä taas takaisin terminaalille edellyttää. Koneelle siirrytään, ja lennon jälkeen takaisin terminaalille, kaikki kerralla toimihenkilöiden ohjauksessa. Joissain tapauksissa matkustajat voidaan kuljettaa bussilla koneelle, jos se on jouduttu jättämään edemmäs terminaalista.

Jos terminaalilla on muuta liikennettä, kuten saapuvia, lähteviä tai käynnissä olevia koneita, on syytä noudattaa annettuja ohjeita erityisen tarkasti. Myös kauempana olevat isot koneet voivat helposti lennättää hatun tavoittamattomiin.

Kuvaaminen kansainvälisellä lentoasemalla on rajoitettua. Jos haluat ottaa kuvia, keskustele henkilökuntamme kanssa asiasta ennen lentoa. Koneessa sisällä kuvaaminen on vapaata.

Paikallislento

Paikallislennot Helsinki-Vantaalta ovat n. 30 minuutin pituisia, jotta ehditään käymään reilusti Helsingin edustalla. Monet haluavat nähdä Helsingin ilmasta. Toivomuksia lentoreitistä voi esittää lähtöselvitystä hoitavalle purserille, joka välittää toiveet kapteenille.



Lento muualle Suomeen

Lähtö- ja tuloseelvitykset eivät oleellisesti poikkea paikallisennoista. Henkilökuntamme auttaa ja opastaa tarvittaessa.

Lento ulkomaille

Ulkomaille lennettäessä tarvitaan passi tai virallinen henkilökortti. Passi toimii kaikissa maissa. Kannatta ottaa selvää kohdemaan maahantulo vaatimuksista. Tiedotamme asiasta tarvittaessa erikseen.

Muut lentoasemat

Muilla suomalaisilla lentoasemilla käytännöt ovat periaatteessa samat kuin Helsinki-Vantaalla, mutta tulo ja lähtö tapahtuu yleensä varsinaisella lentoasemalla. Turvatoimet ovat samat.

Paikallisennot

Lennämme usein paikallislentoja, mikäli se on aikataulullisesti ja muuten mahdollista. Järjestelyt voivat vaihdella eri lentoasemilla. Annamme tarvittaessa ohjeet erikseen.

Lentopaikat (korpikentät)

Näitä ovat lentokentät, joilla ei ole lennonjohtoa, aitoja eikä niillä suoriteta turvatarkastusta. Muuten niilläkin noudatetaan samoja turvallisuussääntöjä kuin lentoasemilla. Kuvaaminen, koneen ympärillä parveilu, ja koneen esittelyt ovat mahdollisia. Noudata henkilökuntamme ja paikallisen henkilökunnan ohjeita.

Korpikenttiä Eteläsuomessa: ~~Malmi~~, Nummela, Hyvinkää, Räyskälä, Kiikala, Hanko, Vesivehmaa, Pyhtää, Ymi (Kotka).