

DC- yhdistyksen hallituksen kokous 5 / 2013

Aika 21.5.2013, 17.00 – 19.15

Paikka DC- yhdistyksen toimisto, Harkkoraudantie 10, H: ki

Läsnä Arho Ari
Jaakkola Mikko
Heilala Hannu, puheenjohtaja
Pohjola Kari
Pohjonen Ahti, sihteeri
Sukanen Pekka

Poissa

Jakelu Vakiojakelu, osanottajat, Illikainen Veli- Matti, Huhtala Jukka

1 Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

DC- yhdistyksen puheenjohtaja Heilala avasi kokouksen.

Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

2 Talous

2.1 Taloustilanne

Taloustilanne jatkuu edelleen hyvänä.

Kajavuori toimittaa ensimmäisen vuosipuoliskon tulosraportin seuraavaan hallituksen kokoukseen mennessä.

2.2 Jäsenmaksutilanne

Kuluvan vuoden jäsenmaksuja on kirjautunut yhdistyksen tilille 20.5. mennessä tavoitteen mukainen määrä, yhteensä 2.003 kappaletta. Niistä 1.928 kpl on varsinaisia -ja 75 kannatusjäsenmaksuja.

3 Tekniikka

Tilatut jarrujen osat on maksettu Kajavuoren toimesta ja ne ovat lähtövalmiina myyjältä Englannista.

Huolintajärjestelyt lähtöpäässä vaativat lisäkeskusteluja; Heilala on yhteydessä asiasta Suomen FEDEX: iin.

Norjalaiset kollegamme ovat tiedustelleet mahdollisuutta hankkia meiltä käyttöönsä polttoainemäärän mittarin. Sellainen löytynee Ilmailumuseossa olevasta varastostamme. – Jaakkola ilmoittaa myönteisen kantamme tiedusteluun, johon lupaamme palata viipymättä tuonnempana.

3.1 Siirtolentoseikkailu

Kuluvan lentokauden käynnistäneestä tapahtumarikkaasta siirtolennosta Vaasa- Malmi tehdään juttu seuraavaan Tähtimoottoriin (Arho ja Jaakkola).

Lisäksi yhdistyksen kotisivuille laaditaan jutusta referaatti ja runsaasti kuvitusta.

3.2 Öljyä Vaasaan

Osana Kolmosen moottoriremonttia oli vaihdettava moottorien öljyt. Tarkoitusta varten kuljettivat Reino Moll ja ”Lennuklubin” Erkki Saario Vaasaan 400 litran öljyerän.

Hallitus kiittää herroja remonttia jouduttaneen tärkeän kuljetusoperaation suorittamisesta.

3.3 Moottorin korjaus

Siirtolento alkoi 27.4. Juha Korhosen ja Markku Lehden lentämällä osuudella Vaasa- Seinäjoki. Kone jouduttiin jättämään Seinäjoen lentoasemalle remontointia varten yhden sylinterin katkettua lennon aikana.

6.-8.5. irrotettiin viallinen sylinteri, asennettiin uusi tilalle ja koekäytettiin korjattua moottoria. Tekniikan huippuosaamista kenttäolosuhteissa edustivat Speedy, Ari Arho, Heikki Ylikorpi, Hannu Vesala ja Jarmo Kasari. – Vaativan teknisen urakan menestyksellinen suorittaminen ulkoilmassa pitkän matkan päässä kotimaisemista oli todellinen huippusuoritus!

9.5. Pentti Niemi ja Esko Ruohtula koelensivät koneen Vaasaan Speedy mukana.

15.–17.5. säädettiin Vaasassa vasemmanpuoleisen moottorin kaikki venttiilit ja molempien moottorien öljyt vaihdettiin.

17.5. Kolmonen lennettiin monien vaiheiden jälkeen Malmille.

Hallitus esittää lämpimät kiitoksensa kaikille vaativaan moottorin korjausurakkaan osallistuneille huippuammattilaisillemme, sekä tekniikkaryhmäläisillemme että ohjaajillemme!

Koko yhdistys arvostaa korkealle ammattimiestensä mestarisuoritusta.

5 Lehti

'Tähtimoottorin' tekeminen edistyy useita viikkoja myöhässä suunnitellusta ja ilmestyy touko- kesäkuun vaihteessa.

Päätettiin, että seuraavan lehden taiton suorittaa Helena Jaakkola.

6 Lentovarausten tilanne

Vilkaan lentokauden varaustilanne vaikuttaa hyvältä:

- Lastenklinikan pikku potilaiden lento toteutuu 21.5.
- tilattu jäsenlento Hallin ilmailupäivän tapahtumaan lennetään 24.5.
- Göteborg: in retkelle ei ollut riittävästi lähtijöitä, se peruuntuu
- Lappeenrannan päälentönäytökseen lennetään sekä 15. että 16.6.
- retki Kymin ilmailupäivän tapahtumaan on loppuunmyyty
- retki Örebro: n lentönäytökseen on loppuunmyyty

6.1 Siirtolentopäivän palautukset

Siirtolentojen peruuntumisista (siirtolento ja 3 paikallislentoa) aiheutuneet maksujen palautukset on pääosin tehty. Palautusten kokonaissumma on luokkaa 3.000- 4.000,-.

6.2 Lentojen siirrot

Lastenklinikan lento ja sitä seuraavaksi ajoitetut paikallisennot lennetään alun perin suunnitellun 15.5. sijasta 21.5.

Muut alkuperäisen aikataulun mukaiset, siirtolennon ongelmista aiheutuneet lentämättä jääneet jäsenlennot peruuntuivat.

7 Lentohaalarit

Haalarivarauksia on tehty toistaiseksi parikymmentä, jotka Heilala tilaa toimittajalta.

Sukanen edistää lisätilausten saamista ohjaajaryhmästä.

8 Muut asiat

Kari Heikkala on toimittanut hallitukselle Kai R. Lehtosen omakustanteisen, Kolmosaiheisen mallipostimerkin saatekirjeellä varustettuna yhdistyksen vapaasti käytettäväksi. Päätettiin hankkia erä näyttävää postimerkkiharvinaisuutta yhdistyksen käyttöön (Heilala).

Kolmosaiheisesta maalauksesta tehtyä julistetta on myös tarjottu veloituksetta esimerkiksi yhdistyksen myytäväksi artikkeliksi.

Hallitus totesi arvostavansa taiteilijan huomionosoitusta ja harkitsevansa saadun lahjoituksen vastaista käyttöä. Juliste sinänsä myyntiartikkelina, erityisesti suurissa yleisötapahtumissa todettiin osin haasteelliseksi sen vaurioitumisherkkydestä johtuen.

9 Seuraava kokous

Seuraava hallituksen kokous pidetään 5.8.2013 kello 17.00 alkaen yhdistyksen toimistolla, Harkkoraudantie 10: ssä.

10 Kokouksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.15.

Vakuudeksi:

Hannu Heilala,
puheenjohtaja

Ahti Pohjonen,
sihteeri