



Normandian maihinnousu 75v ja Berliinin ilmasilta 70v

DC-yhdistys suunnittelee matkaa Normandiaan ja Berliiniin kesäkuussa 2019.

Matkasta tulee pitkä, varsinkin jos osallistumme molempiin, sekä Normandian maihinnousun että Berliinin ilmasillan tapahtumiin. Lähtö 1.6. ja paluu joko 10.6. tai 20.6.

Tapahtumiin on ilmoittautunut 30-40 Kolmosta (DC-3/C-47/C-53/Li-2) ympäri maailmaa, joten tiedossa on speaktaakkelimainen kokoontuminen, joka ei todennäköisesti tule enää myöhemmin toistumaan.

Koska matka on monivaiheinen ja kokonaisuudessaan pitkäkestoinen, jaamme sen osiin, joihin matkustajat voivat osallistua, erikseen ilmoittautumalla.

Daks over Normandy

Tapahtuma alkaa Ison-Britannian eteläiseltä lentokentältä Duxfordista, josta koneet ylittävät Englannin kanaalin samoin kuin kesäkuussa 1944.

2.6. Kolmoset kokoontuvat Duxfordissa Englannissa.

Duxfordissa harjoitellaan muodostelmalentoa ja laskuvarjohyppyä 3. ja 4. kesäkuuta. Tapahtuma on avoin yleisölle.

5.6. koneet lähtevät muodostelmassa kohti Ranskaa ja Caen Carpiquetin kenttää.

Tässä vaiheessa koneisiin otetaan todennäköisesti laskuvarjohyppääjiä, joten matkustajat, jotka aikovat jatkaa Caeniin, joutuvat turvautumaan omiin kuljetuksiin. Asia varmistuu kevään kuluessa.

Varsinaiset Normandian maihinnousun 75v juhlallisuudet ohjelma tapahtuvat 6.–8. kesäkuuta, jolloin Caenin kenttä on ajoittain suljettu muulta lentoliikenteeltä. Luvassa on laskuvarjohyppyjä eri kohteisiin, muodostelmalentoa yms.

Matkustajilla on mahdollisuus ja omaa aikaa tutustua Normandian nähtävyyksiin ja historiaan. Tiet ovat todennäköisesti ruuhkaisia.

Järjestämme mahdollisuuksien mukaan lennon matkustajien ja muiden jäsenien kanssa, vaikkapa Jerseylle, josta meillä on hyvät kokemukset vuodelta 2014.

Tapahtuma jatkuu Caenissa 9. kesäkuuta saakka, jolloin koneet alkavat lähteä, joko Berliinin ilmasiltaan tai suoraan kotiin.

Berlin Airlift

Kun juhlat Caenissa päättyvät 9.6., osa Kolmosista suuntaa kotiin, osa jatkaa Berliinin ilmasillan 70-vuotisjuhliin. Niin mekin olemme harkinneet.

Tapahtumia ja näytöksiä järjestetään useissa kaupungeissa, Wiesbadenissa, Fassbergissa ja Berliinissä. Aikaa kuluu kaikkiaan 10 päivää.

Osa kotoa mukanamme tulleista matkustajista voi lähteä omilla kyydeillä kotiin ja osa jatkaa kanssamme eteenpäin. On siis myös mahdollista tulla mukaamme tässä vaiheessa.

Tarkempia tietoja: [Daks over Normandy 75.pdf](#) ja [Berlin Airlift 70.pdf](#).

Matkakuvaukset

Aikataulut ovat alustavia ja tarkentuvat kevään kuluessa.

Yöpymisiä tulee runsaasti ja monissa eri paikoissa, joten majoituskulut nostavat matkan hintaa.

Normandian osuuden yöpymiset: Texel 1, Gambridge 3 ja Caen 4. Yhteensä 8.

Berliinin osuudella: Reims 1, Wiesbaden 2, Fassberg 3, Berliini 5. Yhteensä 11.

Huoneiden hinnat alkavat 100 eurosta.

Menomatka

1.6. Lauantai. Lähdemme aamupäivällä Malmilta.

Teemme välilaskut Visbyssä (Ruotsi), Roskildessa (Tanska) ja Texelissä (Alankomaat), jossa yövyimme. Yhdistys varaa kaikille majoituksen Texelistä, joka on kaunis saari kanaalin rannikolla.

2.6. Suuntaamme kanaalin yli Brittein saarelle ja Duxfordiin.

Yöpyminen Duxfordin lähikaupungissa Cambridgessa järjestetään tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Cambridge on kaunis ja historiaa täynnä oleva opiskelijakaupunki, jossa viihtyy pitempäänkin.

5.6. Matka jatkuu Caeniin (Ranska, Normandia).

Tämän osuuden matkasta tapahtumanjärjestäjä saattaa varata laskuvarjohyppäjille, joten ne matkaajat, jotka jatkavat Normandiaan voivat joutua yleisten kulkuneuvojen asiakkaisiksi.

Brittien liikenneyhteydet toimivat ja kanaalin yli pääsee **Portsmouthista** Ranskaan **Sherbourghiin**, **Le harveen** ja **Ouistrehamiin** lautoilla, ja niistä edelleen Caeniin.

Hotellitilanne Caenin ympäristössä on jo nyt heikko, joten on syytä varautua majoittumaan kauemmas kaupungista.

Paluumatka

Vaihtoehto 1: Berliinin ilmasilta

9.6. Sunnuntai. Lennämme Reimsiin (Ranska).

Tämä ei ole virallisen ohjelman mukainen siirtymä, vaan tarkoitus on yöpyä Reimsissä ja katsella muitakin paikkoja Caenin jälkeen. Ilmasta näkee vielä vanhat pommikuopat, joita on alueella.

Seuraavassa osuudessa koneille on paljon ohjelmaa, kuten muodostelmalentoja, joihin matkustajat eivät voi osallistua muuten kuin katsojina.

10.6. siirrymme Wiesbadenin sotilaskentälle (Saksa).

11.6. Ohjelmaa, lentonäytöksiä ja laskuvarjohyppyä.

12.6. Siirtyminen Fassbergin lentotukikohtaan (Saksa).

13.6. Ohjelmaa. Koneet lentävät muodostelmassa pohjoisen Saksan alueella.

14.6. Harjoituspäivä.

15.6. Siirtyminen Schönhagenin kentälle (Berliini, Saksa).

16.6. Karkkipommitus, muodostelmalentoa.

17.–18.6. Yleisölle avoin päivä kentällä. monenlaista ohjelmaa. Tapahtuma loppuu.

19.6. Yllätyspäivä koneiden miehistöille.

20.6. Lähtö kotiin.

Reitti: Schönhagen – Kalmar (Ruotsi) – Malmi

Vaihtoehto 2: Caenista suoraan kotiin

9.6. / 10.6. Paluu kotiin

Reitti: Caen – Lelystad (Alankomaat) – Malmö (Ruotsi) – Malmi

Lopuksi

Meillä kotosuomessa järjestettävä vuoden päälentonäytös sattuu Berliinin ilmasillan kanssa samaan aikaan. Jää harkittavaksi, kumpi on jäsenistön kannalta tärkeämpää.