

Douglas DC-3 OH-LCH



Ensimmäinen **Douglas DC-3** lensi 17.12.1935 ja mullisti nopeasti lentoliikenteen. Matkustajakoneita ehdittiin valmistaa alle 500 kpl ennen Toista Maailmansotaa ja sodan aikana noin 10.000 C-47 ja C-53 malleina, jotka toimivat kuljetuskoneina ja laskuvarjojoukkojen pudottajina. Sodan jälkeen siviiliin siirtyneiden koneiden ansiosta DC-3 oli vielä 1960-luvulla maailman yleisin matkustajakone. Suomeen ensimmäiset koneet tulivat 1947 **Aerolle**, 1950-luvulla **Karhumäki/Kar-Airille**. Osa koneista siirtyi myöhemmin Ilmavoimille. Suomalaisessa omistuksessa on ollut 15 DC-3:a, joista Suomessa kokonaisina on vielä 4: Kar-Airin **OH-VKB** ja **OH-LCD (DO-8)** Suomen Ilmailumuseossa Vantaalla, **OH-LCF (DO-4)** Keski-Suomen Ilmailumuseossa sekä ainoana lentokelpoisena **Airveteran Oy:n / DC-yhdistyksen OH-LCH**. Maailmalla lentää vielä ainakin 200 DC-3 -koneita tai sen rinnakkaismalleja C-47 ja C-53.

Teknisiä tietoja:

Kärkiväli	28,96 m	Maksimipaino	11.450 kg
Pituus	19,65 m	Moottorit	2 x Pratt&Whitney R-1830 Twin Wasp 1200 hp
Korkeus	5,46 m	Polttoaineenkulutus	300-400 litraa/t, AVGAS 100LL
Matkanopeus	274 km/t	Matkustajamäärä	19
Toimintamatka	2575 km	Miehistö	3 (4)
Lakikorkeus	7315 m	Paineistamaton	matkalentokorkeus alle 3000 m

OH-LCH valmistui 24.12.1942 Santa Monicassa ja siirtyi heti C-53C tyyppimerkinnällä Yhdysvaltain asevoimille, jossa se palveli henkilökuljetuksissa Pohjois-Atlantilla ja Euroopassa. Se saapui Suomeen **Aero Oy**:lle (nykyinen **Finnair**) lentäen ensimmäisen reittilentonsa 21.7.1948. Vuonna 1963 koneeseen asennettiin iso rahtiovi. **OH-LCH** siirtyi 5.3.1970 Ilmavoimille ja sai tunnuksen **DO-11**. Vanhojen lentokoneiden säilyttämistä varten perustettu ei-kaupallinen **Airveteran Oy** osti DO-11 ja DO-8 -koneet vuonna 1986, mutta vain DO-11 pidettiin lentokunnossa tunnuksella **OH-LCH**. Airveteranin osakkeenomistajina oli aluksi suuri joukko yksityishenkilöitä. Nykyään suurin yksittäinen osakkeenomistaja on **DC-Yhdistys ry**. Se perustettiin vuonna 1988 tarkoituksena antaa mahdollisuus lentämiseen myös muille kuin osakkeenomistajille. **DC-yhdistys** vuokraa konetta **Airveteranilta** ja operoi sitä ei-kaupallisella pohjalla. **DC-yhdistys** toimii myös **OH-LCH**:n huolto-organisaationa. Konetta lentävät ja huoltavat alan ammattilaiset palkattomana vapaaehtoistyönä. **OH-LCH** on vuoden 2016 loppuun mennessä lentänyt 34772 tuntia.

DC-Yhdistyksen jäsenyys ja lennot

Kaikkien lennolle osallistuvien (myös lasten) on oltava yhdistyksen jäseniä (varsinaisia tai kannatusjäseniä). Yhdistys ei järjestä yleisölennätyksiä, koska sillä ei ole oikeutta tehdä lentotyötä. Lentojen hinnat asetetaan kustannusarvion mukaan. Varsinaiset jäsenet saavat äänestää vuosikokouksessa ja he saavat Tähtimoottori-lehden kaksi kertaa vuodessa. Jäseneksi voi liittyä täyttämällä jäsentietolomakkeen osoitteessa www.dc-ry.fi tai lennonvarauksen yhteydessä. Jäsenhakemus tulee jättää ennen ensimmäistä lentopäivää. Saat jäsenmaksulaskun sähköpostiisi. Maksa jäsenmaksu ja lentomaksu kumpikin erikseen omilla viitenumeroillaan. Jos teet varauksia tai maksat perheenjäsenen puolesta, tee se erikseen jokaisen henkilön osalta. Ilmoita lomakkeella myös pankkitili IBAN-muodossa. Se helpottaa takaisinmaksua, jos lento joudutaan peruuttamaan esim. liian pienen ilmoittautuneiden määrän tai sään takia. Jos olet liittynyt jäseneksi lentokauden jälkeen, saat jäsenmaksulaskun vasta keväällä. Lentokentällä on oltava viimeistään 30 minuuttia ennen lähtöä.

Postiosoite:

DC-yhdistys ry, Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI

Verkkosivut / e-mail:

www.dc-ry.fi / info@dc-ry.fi

Puhelin:

050 566 6346

Pankkiyhteys:

FI32 2001 1800 3885 17



Mika Ajomaa

DC-yhdistys ry

Airveteran Oy

